

JP "Vojvodinašume"
21131 Petrovaradin
ul.Preradovićeva br.2
Broj: 998/1
Dana: 04.07.2016.godine
Internet stranica:<http://www.vojvodinasume.rs>

PREDMET:Odgovor na postavljeno pitanje-dodatne informacije i pojašnjenja u vezi sa pripremanjem ponude za javnu nabavku radova-Izgradnja i rekonstrukcija mosta "Šmaguc", u otvorenom postupku, redni broj javne nabavke:49.

Na osnovu čl.63 stav 2 i 3 Zakona o javnim nabavkama ("Sl.gl.RS br.124/12, 14/2015 i 68/2015), naručilac JP "Vojvodinašume" Petrovaradin obaveštava sve potencijalne ponuđače odnosno zainteresovana lica koji su preuzeli Konkursnu dokumentaciju broj 603/1 od 09.06.2016.godine za javnu nabavku radova-Izgradnja i rekonstrukcija mosta "Šmaguc", redni broj javne nabavke:49, da je jedan od potencijalnih ponuđača odnosno zainteresovanih lica dana 01.07.2016.godine postavio naručiocu sledeća pitanja:

PITANJE BROJ 1

"GEOMEHANIČKI ELABORAT

Podaci na osnovu kojih je proračunata nosivost šipova su stari, a pre projektovanja bilo je potrebno izvršiti ponovne geomehantičke istražne radove.

-Na osnovu čega su projektovani šipovi (nosivost)?"

ODGOVOR NARUČIOCA NA POSTAVLJENO PRVO PITANJE GLASI:

"Geomehantički podaci su tačni i na osnovu njih je urađen projekat., i nova geomehanika, za koju garantuje onaj ko ju je i izradio. Pos 101 07 001 je predviđeno kontrolno geotehničko istraživanje i bušenje na obe strane obale i u vodotoku, kako bi se utvrdilo eventualno odstupanje geomehanike."

PITANJE BROJ 2

"FUNDIRANJE

-Predložena tehnologija za izvođenje bušenih šipova Φ 323 je nepoznata i nije verifikovana.

-Pitanje je garancije za kvalitet izvedenih radova?

-Na koji način se vrši bušenje i postavljanje zaštitne kolone i kojom opremom?

-Koje je debljina lima zaštitne cevi kako bi se mogla kalkulusati jer ostaje u terenu?

-Kojom tehnologijom se betoniraju šipovi?

-Kako je moguće muljnom pumpom izvršiti iskop šipa i u tim uslovima odrediti dubinu fundiranja?

-Najmanji prečnik bušenog šipa koji se izvodi kod nas je Φ 500, a po preporuci JP „PUTEVI SRBIJE“, najmanji prečnik bušenih šipova je Φ 800.

-Kako je moguće na osnovu parametara iz tenderske dokumentacije odrediti cenu i kvalitet fundiranja?

ODGOVOR NARUČIOCA NA POSTAVLJENO DRUGO PITANJE GLASI:

„nije nepoznata tehnologija, bušeni šipovi izvedeni na taj način su rađeni na kanalu DTD i nizu drugih lokacija

za kvalitet radova garantuje izvođač radova, kome tehnologija izvođenja radova nije nepoznata

-način bušenja i postavljanje zaštitne čelične kolone je ostavljen Izvođaču radova da odredi i izabere način koji mu najviše odgovara i kome je vičan.

-debljina cevi nije bitna, svako će izabrati cev najmanje debljine ukoliko želi da bude konkurentan na tenderu (preporučena debljina zida je 5mm)

-tehnologija betoniranja šipova i način na koji će se to izvesti ostavljen je Izvođaču radova da sam izabere u skladu sa tehnologijom koja mu odgovara i kojoj je vičan.

Moguće je na više načina uraditi ovu poziciju. Smatramo da je postojeći opis radova dovoljan da se uradi kvalitetna ponuda.

-iskop se vrši garniturom za bušenje, onako kako to stoji u stavkama 101 03 01 i 101 03 02, nejasno je šta se misli pod „teško odrediti dubinu fundiranja“, ako se zna da dubina fundiranja odgovara dubini ugrađenih cevi, a provera nosivosti je obuhvaćena pos 101 07 002

*-preporuka nije obavezujuća, šipovi prečnika 50cm i 80cm su neracionalni i **preskupi (6x skuplji)**, i nije tačno da se kod nas ne izvode majni šipovi, pri tome ne treba zaboraviti da ovo nije novi most, već postojeći i da je u pitanju njegova sanacija i rekonstrukcija, **znači da se moramo uklapati u postojeće gabarite i dimenzije.***

-ne vidimo šta je tu pitanje. Onaj ko ne može da odredi cenu neka ne konkuriše.“

PITANJE BROJ 3

“JAMENJAČE (LEŽIŠNE GREDE)

-Kako je moguće izvršiti bušenje šipova s tom preciznošću da je ista širina ležišne grede i prečnika šipa?

ODGOVOR NARUČIOCA:

“ne tačno je da je širina grede “jarmenjače” i stubova ista, širina grede je 35cm, i razlika je taman dovoljna da prođe armatura stuba nesmetano, raspored je dat u detaljim armature.

Ne vidimo šta je tu problem sve i da je ista širina, pošto se stubovi i jarmenjače ne betoniraju zajedno. Jarmenjače se betonira nakon stubova.“

PITANJE BROJ 4

“SPREGOVI HORIZONTALNI I VERTIKALNI

-Kakva je veza spregova sa elementima noseće konstrukcije, a naročito veza sprega L 80*80 sa bet. ležišnom gredom?

ODGOVOR NARUČIOCA:

“veza je data na crtežima u PZI u detljima čelika, preko vertikalnih i horizontalnih čeličnih limova koji se ugrađuju pre betoniranja u oplatu jarmenjače, a obračunati su u specifikaciji čelika.“

PITANJE BROJ 5

“GORNJI STROJ OD DRVETA

-Ko vrši spuštanje nivoa vode u kanalu zbog sečenja postojećih šipova”

-Kako ispoštovati garantni rok i rok za izvođenje radova ako upotrebljavamo staru građu i kakvi su rokovi isporuke nove građe od strane Investitora s obzirom na uslove zaštite?

-Kakva je veza drvenog jastuka (sedla) sa ležišnim gredama?"

ODGOVOR NARUČIOCA:

„-u stavci 01 01 07 stoji između ostalog „spuštanje vodostaja obezbeđuje Investitor. Količina stare građe koja će se upotrebiti će se tačno definisati nakon demontaže i tačnijeg uvida.

-garantni rok se uklapa u Zakonom predviđene garantne rokove, i konstrukcijaće trajati više nego što zakon nalaže ukoliko se izvrši adekvatna zaštita, koja je predviđena tenderom. (stari most nije bio zaštićen)

-rok isporuke potrebne nove građe odrediće Investitor u skladu sa željenom dinamikom radova i u dogovoru sa Izvođačem, a nadzor odobrava koja građe se može ponovo upotrebiti.

-veza sa sedla i ležišnih greda je data u PZI - u detaljima armature, preko čeličnih ankera M22“

PITANJE BROJ 6

“PONTONSKI DEO

Glavni nosači su ojačani povećanjem statičke visine (po statičkom proračunu) postojećih nosača dodavanjem NP I 30 i 45 što predstavlja zavarenu izvedbu, a na crtežu br.3 prikazana je veza zavrtnjima.

-Koja veza se koristi za ojačanje nosača?

ODGOVOR NARUČIOCA:

„Koriste se obe veze, onako kako je nacrtano u PZI, detalji čelika“.

PITANJE BROJ 7

“MAŠINSKI DEO SA PONTONOM

-Radovi na adaptaciji oslonca gornjeg stroja pontona, postavljanje presa, agregata za struju; ne postoje u tenderskoj dokumentaciji.

-Čija je to obaveza?

-“Mašinski tender je naknadno dodat i sada sve postoji u tenderskoj dokumentaciji i obrađeno je u PZI- mašinski projekat

-Ne postoje radovi na adaptaciji oslonaca pontona, ako se to misli na oslonce čeličnog pokretnog dela mosta, oni su definisani u stavci 101 06 02 i ušli su u specifikaciju čelika, PZI detalji čelika

- tokom izvođenja radova prese postavlja izvođač radova - isporučioc opreme, a kasnije Investitor kada se obuče njegovi radnici,

-agregat je predviđen tenderom i jasno je čija je obaveza.

Ovaj Odgovor Naručioca se objavljuje na Portalu i na internet stranici naručioca.

Predsednik komisije

Peđa Mirić, dipl.inž.šum.

