



JP „VOJVODINAŠUME“ PETROVARADIN
Preradovićeva 2
tel/fax: +381 021/431-144 ;
PIB: 101636567; MAT.BR.: 08762198; EPPDV:132716493

Delovodni broj: 958/1-2

Datum: 14.08.2017. god.

Na osnovu člana 63. st. 3. Zakona o javnim nabavkama, a po Zahtevu za dodatnim informacijama ili pojašnjenjima konkursne dokumentacije dostavljenog od strane zainteresovanog lica, zavedenog pod brojem 1319 od 10.08.2017. god. kojim se traže dodatne informacije i pojašnjenja u vezi sa pripremanjem ponude po pozivu broj 45/17, objavljenom na Portalu javnih nabavki, internet stranici naručioca JP “Vojvodinašume“ Petrovaradin, kao i na Portalu službenih glasila RS i baze propisa dana 20.07.2017. g., za javnu nabavku dobara: Kamioni 2017. god. - po partijama, Komisija za javnu nabavku, u roku predviđenom za podnošenje ponuda dostavlja:

**I DODATNE INFORMACIJE I POJAŠNENJA
u vezi sa pripremanjem ponude za javnu nabavku**

Za Partiju br. 1: Kamioni – ŠG “S. Mitrovica” i TEHNIČKE KARAKTERISTIKE KAMIONA (KIPER SA PRIKOLICOM)

PITANJE br. 1:

Na strani 8 tenderske dokumentacije naručilac je postavio zahtev za ukupnom tehničkom masom vozila minimum 34t. Da li će naručilac promeniti svoj zahtev tako da ukupna tehnička masa vozila bude minimum 33t imajući u vidu malu razliku i traženu nosivost osovina napred min 8t i pozadi 2x13t?

ODGOVOR:

Tehnička masa je određena na osnovu našeg iskustva oko rasporeda opterećenja po osovinama. Ne zadovoljava nas takav raspored, odnosno takva pojedinačna nosivost prednje osovine i nosivost tandema zadnjih osovina

PITANJE br. 2:

Na strani 8 tenderske dokumentacije naručilac je postavio zahtev Motorna kočnica minimum 350 kW. Da li u cilju obezbeđenja veće konkurentnosti prihvatate hidraulični usporivač koji sa motornom kočnicom može da ostvari traženu snagu kočenja?

ODGOVOR:

Prema uslovima eksploatacije (topografija, vrsti putne podloge, brzina kretanja, loši vremenski uslovi) predložena je motorna kočnica kao efikasnije sredstvo pri manjim brzinama vozila. Ne prihvatamo usporivač zbog uslova eksploatacije

PITANJE br. 3:

Na strani 8 tenderske dokumentacije naručilac je postavio zahteve: Suva dvolamelasta spojnica
Da li u cilju obezbeđenja veće konkurentnosti prihvatate suhu jednolamelastu spojnicu koja ispunjava
traženi prenos snage motora?

ODGOVOR:

Iz naših iskustava smatramo da je spojnica sa dve lamele za naše uslove eksploatacije bolje
rešenje (meka podloga, šumski putevi.....)

PITANJE br. 4:

Na strani 8 tenderske dokumentacije naručilac je postavio zahtev Radna zapremina motora minimum
12,5 litara. Da li u cilju obezbeđenja veće konkurentnosti prihvatate izmenu zahteva tako da radna
zapremina motora iznosi minimum 12,4 litara imajući u vidu malu razliku koja ne utiče na tehničke
karakteristike?

ODGOVOR:

Tehničke karakteristike motora (snaga, moment) su u tesnoj vezi sa zapreminom motora. Zapreminu
od 12,5 l smo stavili kao granicu da bi dobili što kvalitetnije, a pri tome i što jednostavnije motore.

PREDSIEDNIK KOMISIJE

mr Dragan Plavšić, dipl.inž.šum.

Dostaviti:

- na Portalu javnih nabavki;
 - na Internet stranici Naručioca;
 - Službi za komerc.poslove i marketing;
 - Arhivi JP;
-